# **ESSAIS DE RESISTANCE A L'IMPACT**

FERROVIAIRE & AERONAUTIQUE



# LE BANC NATIONAL D'EPREUVE REALISE DES ESSAIS DE RESISTANCE A L'IMPACT POUR LE DOMAINE FERROVIARE & AERONAUTIQUE

#### UN LABORATOIRE D'ESSAIS UNIQUE EN FRANCE

Fort de plus de 200 ans d'expérience dans le secteur de la balistique, le Banc National d'Epreuve dispose d'un laboratoire d'essais unique en France et référent au plan européen permettant de réaliser des tirs en maintenant les échantillons au froid. Le but des essais est d'éprouver les différentes parties constitutives des trains ou avions quand elles sont soumises à des projectiles naturels.

### CERTIFICATION ISO 9001 ACCREDITATION ISO 17025

Le Banc National d'Epreuve est accrédité par la section LABORATOIRES selon la norme NF EN ISO/CEI 17025 et les règles d'application du COFRAC sous le N°1-6348 pour les essais suivants :

- NF F07-10'
- NF F19-293 Annexe A
- NF F31-129 §15.1.1
- NE F31-250 815 1
- UIC 651 OR Annexe C
- NF EN 13261 Annexe C
- NF EN 15152 (2007) : §6.2.6, §6.2.7, §6.2.9.
- NF F15-818 818 5 1 8 18 5 2 818 5 3

#### Essais hors accréditation

- NF EN 13261 Annexe D
- GM/RT 2456 &C3.2, &C3.3
- NE FN 15152 (2019) 2019

#### **MOYENS D'ESSAIS**

- Un bâtiment dédié spécifiquement à ces essais nécessitant d'être menés sur des échantillons de taille réelle
- 3 lanceurs pneumatiques permettant de propulser différents projectiles spécifiques ou normalisés, blocs de glace, grêlon ... jusqu'à un diamètre de 180mm
- Caméra rapide : 7 500 i/s en HD et un maximum de 775 000 i/s
- Un conditionnement des échantillons de taille 500 mm x 500 mm à des températures allant de -70°C à 300°C et de 10 à 98% d'humidité relative selon la température
- Un conditionnement de -25°C à 0 °C des pare-brise issus de production de taille allant jusqu'à 1800 mm x 1800 mm
- Un bureau d'étude définissant et produisant des supports sur-mesure, correspondant aux exigences des référentiels

## **PRODUITS TESTES**

Vitres latérales et frontales, cabines de conduite, peinture et revêtements, boitiers de protection, tronçons d'essieux, sondes de Pitot, phares, balises...

